

Honderden vogels besmeurd na olie lek in Rotterdamse haven

Een lekke bulk-tanker heeft dit weekeinde een groot deel van het Rotterdamse havengebied vervuild. Met man en macht proberen mensen van dierenwelzijnsorganisaties de honderden met stookolie besmeurde vogels te reinigen. De autoriteiten verwachten nog dagen tot weken bezig te zijn om de troep op te ruimen.



Foto: Mem van der Wal (ANP)

Botsing met steiger

Het Noorse schip Bow Jubail, dat olie en chemicaliën vervoert, raakte zaterdagmiddag in botsing met een aanlegsteiger in de Derde Petroleumhaven in het Rotterdamse Botlekgebied. Daarbij ontstond een gat in de Spiegel van het schip, waar naar schatting 200 ton stookolie uitstroomde. Een gespecialiseerd opruimbedrijf is sinds zaterdag non-stop bezig de olie uit het water te halen. De hele nacht van zaterdag op zondag probeerden hulpdiensten met zes reinigingsvaartuigen de brandstof met behulp van olieschermen binnen de haven te houden, maar dat kon niet voorkomen dat de vervuiling zich toch verder in het Rotterdamse havengebied verspreidde. Het kan nog dagen duren voordat alles is opgeruimd, denkt een woordvoerder van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. Op de stranden van de Noordzee is geen olie beland, wel werd er in de loop van zondag olie aangetroffen in de Nieuwe Waterweg en de Nieuwe Maas. Waar de olie naartoe stroomt wordt onder andere bepaald door de wind en het getijde. Tegen het einde van de middag lag de viezigheid in een gebied tussen Hoek van Holland en de Spijkenisserbrug. Op sommige plekken gaat het om een dunne film op het water, elders drijft een dikke zwarte pasta.

Besmeurd

Intussen zijn getroffen vogels gevonden over een gebied van Schiedam, Vlaardingen en Spijkenisse tot aan Hoek van Holland, een afstand dus van zeker dertig kilometer. Honderden zwanen, ganzen, meeuwen en aalscholvers zijn besmeurd geraakt met de brandstof. Voor deze watervogels is de olie gevaarlijk, omdat hun verendek erdoor wordt aangetast. De dieren kunnen erdoor onderkoeld raken en het drijfvermogen van de veren neemt af. Volgens Reddingsteam Zeedieren Nederland zijn er inmiddels meer dan duizend vogels geteld die onder de olie zitten en duurt het dagen om ze schoon te krijgen. 'Als de dieren nog te redden zijn, want we hebben hier ook al vogels gehad die in onze handen doodgingen. Die olie belandt in de darmen en is erg giftig', zegt voorzitter Theo de Wijs van de Dierenambulance. Hij spreekt van een milieuramp.

Tientallen medewerkers en vrijwilligers van de Dierenambulance en andere dierenwelzijnsorganisaties waren zondag in de weer om de dieren te vangen. Met hulp van de brandweer en Rijkswaterstaat wisten zij met lasso's aan lange stokken vooral veel zwartgekleurde zwanen uit het water te vissen. De brandweer vaart met bootjes op een aantal plekken rond om de dieren te vangen. Een pendeldienst van ambulances bracht de zwanen aanvankelijk naar Vogelklas Karel Schot in Rotterdam, maar die raakte vol. Vervolgens werd in Maassluis zondag een noodhospitaal ingericht voor de vogels. Het crisisteam is verder in Nederland op zoek naar andere opvanglocaties.

Veel mensen begaven zich zondag naar de verzamelplaats in Maassluis. Ze kwamen onder andere handdoeken brengen, nadat Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond een oproep had gedaan. Daar werd vanuit het hele land zo enthousiast op gereageerd, dat de dienst later op de dag mensen opriep niet meer naar Maassluis te komen.

Scheepvaartverkeer

Naast de vogels heeft ook het scheepvaartverkeer te lijden onder de situatie. De waterwegen zijn gewoon in gebruik, maar afgezien van de Derde Petroleumhaven zelf zijn ook de Geulhaven en de Wiltonhaven afgesloten, net als een aantal jachthavens. Dit om te voorkomen dat de schepen onder de olie komen te zitten en de vervuiling zich verder verspreidt. In de Derde Petroleumhaven liggen nu 26 zeeschepen en binnenvaartschepen vast, in de Geulhaven twaalf binnenvaartschepen. Zij zullen allemaal in een speciale wasstraat moeten worden gereinigd voor ze weer op weg kunnen. Wanneer die wasstraat beschikbaar is, kon een woordvoerder van het Havenbedrijf zondagavond nog niet zeggen.

Schadevergoeding

Wat de oorzaak is van de aanvaring van de Bow Jubail met de steiger is nog niet bekend. De zeehavenpolitie en het Openbaar Ministerie onderzoeken of er sprake is van een strafbaar feit, maar gaan vooralsnog uit van een ongeluk en aanhoudingen zijn daarom niet verricht. Wel stelt een woordvoerder van het Havenbedrijf Rotterdam tegenover persbureau ANP dat het Noorse bedrijf Odfjell (eigenaar van de Bow Jubail) een flinke schadevergoeding zal moeten ophoesten. 'Hoe die claim er precies zal uitzien is van latere zorg. Het opruimen van de olie en het schoonmaken van de vogels zijn nu de eerste prioriteit.'

In een verklaring op de eigen website zegt Odfjell volledig mee te werken en zelf een inspectieteam naar Rotterdam gestuurd te hebben.

Bron: Volkskrant, NOS, AD, NRC